



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ Ространснадзора по СФО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
(ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР)

ул. Омская, 86а, г. Новосибирск, 630132
тел./факс (383) 217-00-15,
e-mail: gzdn54@sfo.rostransnadzor.gov.ru

08.08.2024

№15/1-19-2001

Руководителям
промышленных предприятий

Уважаемые руководители промышленных предприятий!

Сообщаю Вам, что на сегодняшний день рост числа сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования Сибирского федерального округа остается неизменным. По результатам проведенных анализов установлено, что основной причиной подавляющего количества сходов является неудовлетворительное текущее содержание железнодорожных путей. Данный факт свидетельствует о безответственном отношении владельцев путей необщего пользования к вопросу обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Также сообщаю, что в ближайший месяц начинается осенний (переходной) период года, при котором возможно резкое изменение погодных условий, температуры окружающей среды, возникновение повышенных осадков, что в сочетании с загрязненным балластным слоем, не имеющем необходимой упругости и со сниженными дренажными свойствами, может привести к возникновению значительных отклонений от норм содержания железнодорожных путей (просадка и перекося путей, сверхнормативное уширение или сужение рельсовой колеи и т.д.), что в свою очередь может привести к возникновению сходов железнодорожного подвижного состава.

Для предотвращения дальнейшего роста числа сходов железнодорожного подвижного состава, в том числе в осенний (переходной) период года, Вам необходимо на своих предприятиях провести тщательную проверку технического состояния железнодорожной инфраструктуры и усилить контроль за соблюдением пунктов 6, 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 года № 250, в части выполнения технического обслуживания и ремонта в соответствии с ремонтной и эксплуатационной документацией, увеличения периодичности осмотров железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с целью своевременного выявления и оперативного устранения возникающих неисправностей железнодорожных путей. Особое внимание прошу уделить участкам железных дорог, рядом с которыми, в связи с геологическими особенностями местности,

возможно возникновение паводков и селей, образование каналов, препятствующих оттоку воды от бровок земляного полотна, с целью принятия предупреждающих мер по недопущению их возникновения.

Призываю Вас уделить данному вопросу максимальное внимание, так как несоблюдение требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 года № 250 и недобросовестное отношение к техническому содержанию железнодорожных путей может привести к серьезным негативным последствиям.

С уважением,

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по СФО



Д.С. Мартовский